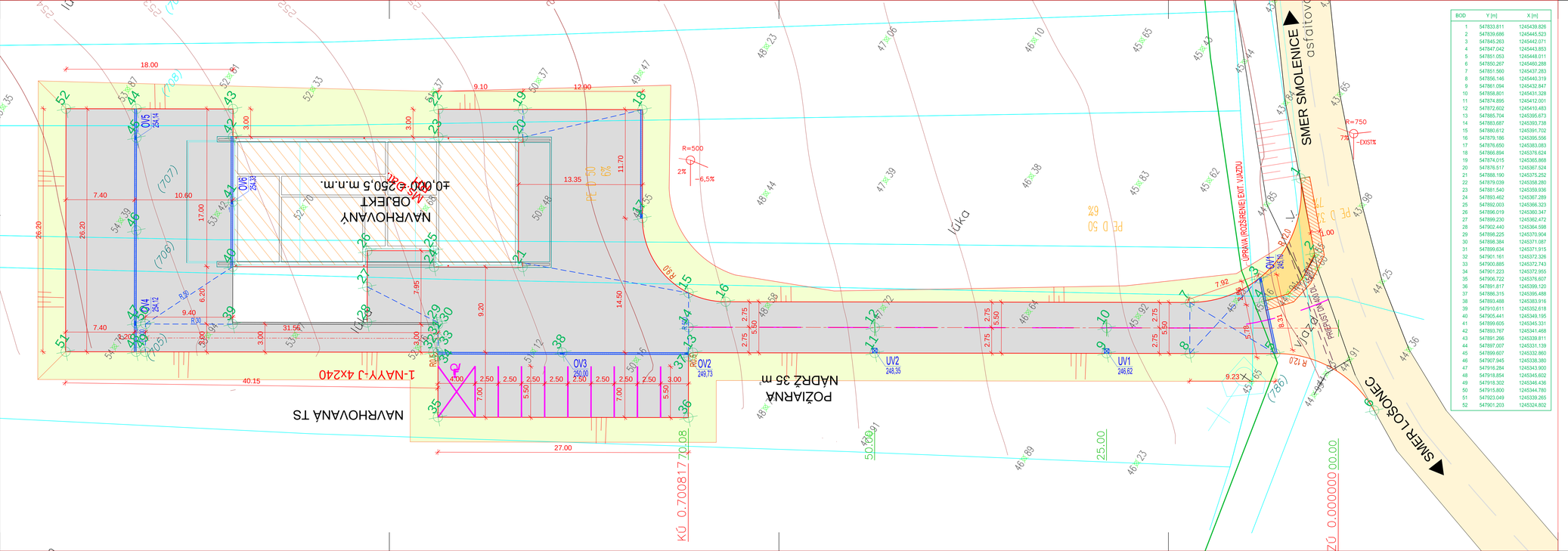


BOD	Y [m]	X [m]
1	547833,811	1245439,826
2	547839,686	1245445,523
3	547845,263	1245442,071
4	547847,042	1245443,853
5	547851,053	1245448,011
6	547850,267	1245460,288
7	547851,560	1245437,283
8	547856,146	1245440,319
9	547861,094	1245432,847
10	547858,801	1245431,328
11	547874,895	1245412,001
12	547872,602	1245410,483
13	547885,704	1245395,673
14	547883,687	1245393,738
15	547880,612	1245391,702
16	547879,186	1245395,556
17	547879,650	1245383,083
18	547866,894	1245376,624
19	547874,015	1245365,868
20	547876,517	1245367,524
21	547888,190	1245375,252
22	547879,039	1245358,280
23	547881,540	1245359,936
24	547893,462	1245367,289
25	547892,003	1245366,323
26	547896,019	1245360,347
27	547899,230	1245362,472
28	547902,440	1245364,598
29	547898,225	1245370,904
30	547898,384	1245371,087
31	547899,634	1245371,915
32	547901,161	1245372,326
33	547900,885	1245372,743
34	547901,223	1245372,955
35	547906,722	1245376,607
36	547891,817	1245399,120
37	547886,315	1245395,488
38	547893,488	1245383,916
39	547910,611	1245352,618
40	547905,441	1245349,195
41	547899,605	1245345,331
42	547893,767	1245341,468
43	547891,266	1245339,811
44	547897,007	1245331,139
45	547899,607	1245332,860
46	547907,945	1245338,380
47	547916,284	1245343,900
48	547918,854	1245345,602
49	547918,302	1245346,436
50	547915,800	1245344,780
51	547923,049	1245339,265
52	547901,203	1245324,802

NAVRHOVANÝ STAV KOMUNIKÁCIE A OBRUBNÍKY
DORÁBKA SFALTOVÉHO VJAZDU
SPEVNENÉ PLOCHY, KOMUNIKÁCIE - BETÓNOVÁ DLAŽBA
ESITUJÚCE ASFALTOVÉ KOMUNIKÁCIE
ZELEŇ
NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
LOMY SPADOVANIA
ULIČNÝ VPUST 0,5X0,5m
VÝŠKOVÉ ODSADENIE OBRUBNÍK OD KOMUNIKÁCIE (ABSOLUT. HODNOTY)

POZNÁMKY:
- TRASY JESTVUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ SÚ KRESLENÉ ORIENTAČNE. PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ ICH VYTÝČENIE SPRÁVCAMI
- NA TENTO PROJEKT SA VZŤAHUJE AUTORSKÉ PRÁVO A MÔŽE SA KOPÍROVAŤ LEN SO SÚHLASOM AUTORA!
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU!
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII BEZODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA!
- SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNANÍ
- PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE NENAHRÁDZA REALIZAČNÝ PROJEKT.

Návrhová rýchlosť na komunikácii vinárstva 20 km/h
DĹŽKA ROZHĽADU: 0,75x20= 15km/h - DZ1=15,0m - VYHOVUJE

VYTYČOVACÍ VÝKRES
1:200

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT / DOPRAVA: Ing. Martin Vozár, tel: 0904 798 921

SPRACOVATEĽ / DOPRAVA: ENVEA sila spolupráce

ARCHITEKT PROJEKTU / PROJECT ARCHITECT: Ing.arch. Radomír Krkoš, Tilusa Zemana 7, 917 01 Trnava

RIEŠITEĽ PROJEKTU / PROJECT INŽENIERI: Ing. Veronika Dekýšová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT / RESPONSIBLE DESIGNER:

SPRACOVATEĽ / GENERAL DESIGNER: AMK architectus

DRUH VÝKRESU / DRAWING TITLE:	VYTYČOVACÍ VÝKRES
INVESTOR / CLIENT:	OENOPOL, s.r.o. Lošonec 273 919 04 Lošonec
NÁZOV A MIESTO STAVBY / PROJECT TITLE AND SITE:	VINÁRSTVO JUROVČÍK Katastrálne územie Lošonec č.p. 2458

ETAPA PD / DESIGN STAGE:	Projekt pre SP
MIERKA / SCALE:	1:200
FORMÁT / FORMAT:	4xA4
DÁTUM / DATE:	január 2022
ČÍSLO VÝKRESU / DRAWING NO.:	4